

# Geschiedenis van de VOLVO VÅRFÄRD

Vanaf oktober 1989 wordt jaarlijks in het Brabantse Zundert "de Fanatenrit" georganiseerd.

De Fanatenrit is een rit voor alle merken klassiekers en oldtimers.

Al vanaf het begin georganiseerd door Jan van Hassel, Jack Nouws ( Morgan en M.G. liefhebbers en Johan Everaerts ( Volvo fan). <

Volvo's van verschillende typen waren vanaf het begin altijd goed vertegenwoordigd.

Het idee om voor alle klassieke Volvo's een rit in elkaar te zetten is ontstaan in 1994.

Johan was toen ook lid van de V-44 vereniging en deed regelmatig mee aan puzzelritjes.

De modellen die dan meededen waren altijd de PV-Amazon-en P 1800, terwijl Volvo ook zoveel andere mooie typen maakte.

Met z'n drieën hebben ze in 1994 naast de Fanatenrit het plan opgevat om voor alle klassieke Volvo's ook een rit te organiseren.

Dit lijkt ingewikkeld en tijdrovend om 2 ritten in een jaar te doen.

Voor hun was het niet echt moeilijk; de Fanaterit van het jaar ervoor haalden ze uit kast, sleutelden er beetje aan en klaar, er was weer een rit geboren!

Het tijdstip om de rit te plannen was het voorjaar. Er moest nog een naam komen voor de rit. Na wat denkwerk werd besloten om er "Varfard" van te maken.

Johan haalde het woord uit een Zweeds woordenboek.

Vrij vertaald betekent het gewoon Lenterit.

De eerste 3 Varfards liepen voorspoedig, totdat Jan en Jack minder tijd kregen en alleen de Fanatenrit wilden aanhouden.

Voor Johan alleen was deze kluit te groot en wilde er ook mee stoppen.

V-44 lid Ed Blonk kreeg het ter ore en stelde aan Johan voor om met z'n tweeën een paar jaar door te gaan.

Oke, we gaan het proberen.

Het ging perfect, altijd gezellig bij Ed, de landkaarten op de grote keukentafel, proeven verzinnen ( ook gemene ) en vergaderen, terwijl zorgde Margret voor soep en broodjes.

De rit groeide en werd door de V-44 inmiddels als landelijk evenement bestempeld.

Die paar jaar werden er zeven.

Ook hier kwam na de 10 e editie in 2003 een eind aan.

Ed had in dat jaar Regio Zuid-West voor de V-44 vereniging opgericht en wilde hier meer tijd aan gaan besteden.

Voor Johan alleen was de kluit, met inmiddels zo'n 90 tot 100 deelnemers, er niet kleiner op geworden.

Was de 10 e keer dan echt de laatste?

Johan had voor zichzelf het besluit genomen van wel.

Totdat Henny Spruijt activiteitscoördinator van de V-44, hiervan op de hoogte werd gesteld.

De Varfard mocht niet verloren gaan stelde hij.

**Na diverse gesprekken is het er toch van gekomen om een nieuw enthousiast team samen te stellen.**

**Marc Hesselberth van de Volvo 850 club, Johan Everaerts van de V-44 en het 164 register, Rob Straatman van de V-44 en Peter Overtoom van de V-44 en het 140 register.**

**Inmiddels de bovenstande organisatie wederom gewijzigd. Peter Overtoom en Johan Everaerts assisteren vanaf heden alleen nog bij de proeven.**

**In de organisatie is Mark Everaerts nu actief samen met Marc Hesselberth en Rob Straatman.**

**Met deze drie Volvo liefhebbers is de 17e Varfard weer gewaarborgd.**

**Wij nodigen u dan ook uit om met uw Volvo de 25e april aanwezig te zijn.**

**Je kunt je opgeven via de site [varfard.nl](http://varfard.nl)**

**Als je je bijdrage wil leveren aan deze lenterit dan ben je welkom, wij zijn op zoek naar enthousiaste ondersteuning om deze rit weer tot een succes te maken. Lijkt het je wat neem dan contact op met Marc, Mark of Rob via de site**

**VarFard .nl**

